

Perspective du report modal à Hanoi

NGUYEN Thi Thanh Huong
Directeur de thèse: Jean-Michel DELEUIL
EVS-ITUS



**EXPLOSION
AUTOMOBILE DEPUIS
LES ANNÉES 50**

Destruction des
paysages
naturels

Des nuisances
incontestables

Développement
non-durable

SOLUTION?

Congestion

Accidents mortels

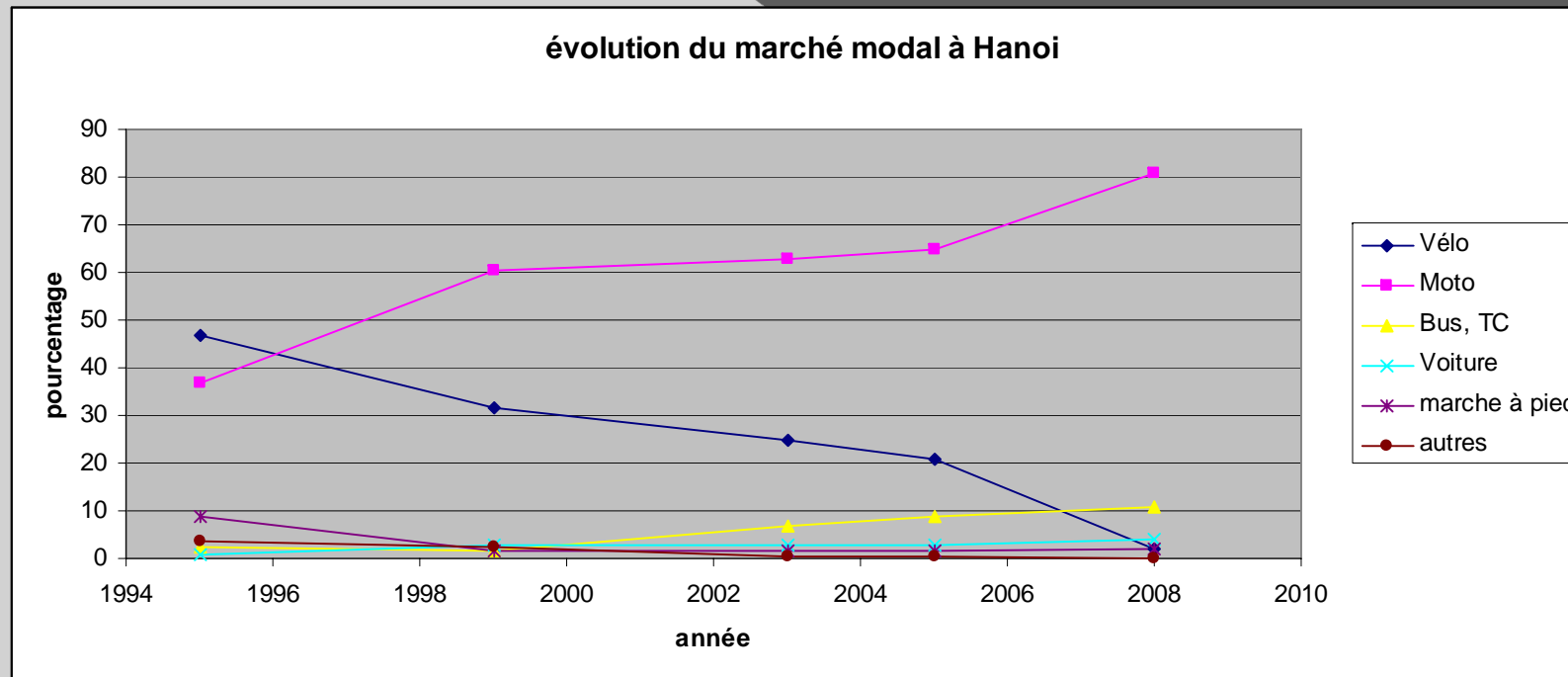
Pollution

Epuisement des
énergies fossiles

Qualité de vie
en ville
dégradée

I. Contexte de Hanoi

- Les années 1980: la ville des vélos
- Les années 1990: trafic mixte avec un remplacement rapide des vélos par les motos
- De la fin des années 90 à aujourd'hui: la ville des motos, 80% des déplacements se font en moto



(sources : JM Cusset, TUPWS, Walter Molt, JICA)

I. Contexte de Hanoi, la tendance lourde

- Le nombre de voitures est encore faible
- Le taux d'augmentation annuel de voitures : 21% (soit 20 000 voitures/an)
- Le taux d'augmentation annuel de motos : 13% (soit 250 000 motos/an)

Hanoi en 1980s



Hanoi en 2000s



Systeme de
transport futur?

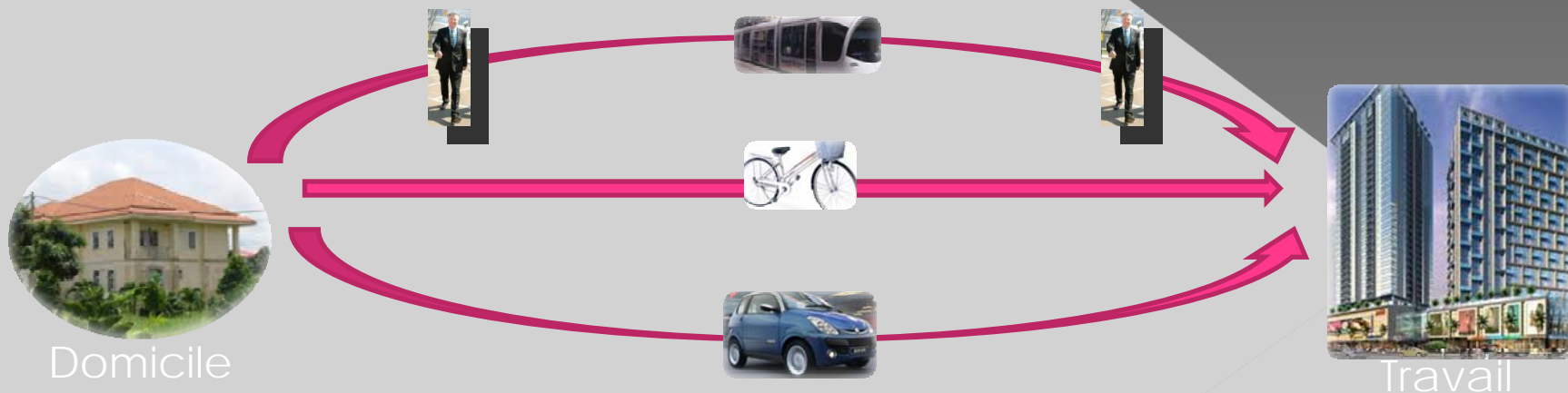
II. Du choix modal au report modal

- ◉ Faire renverser la tendance lourde
- ◉ Le report modal vers les TC et les modes doux

➔ Comment faire changer les pratiques de transport des hanoïens ?

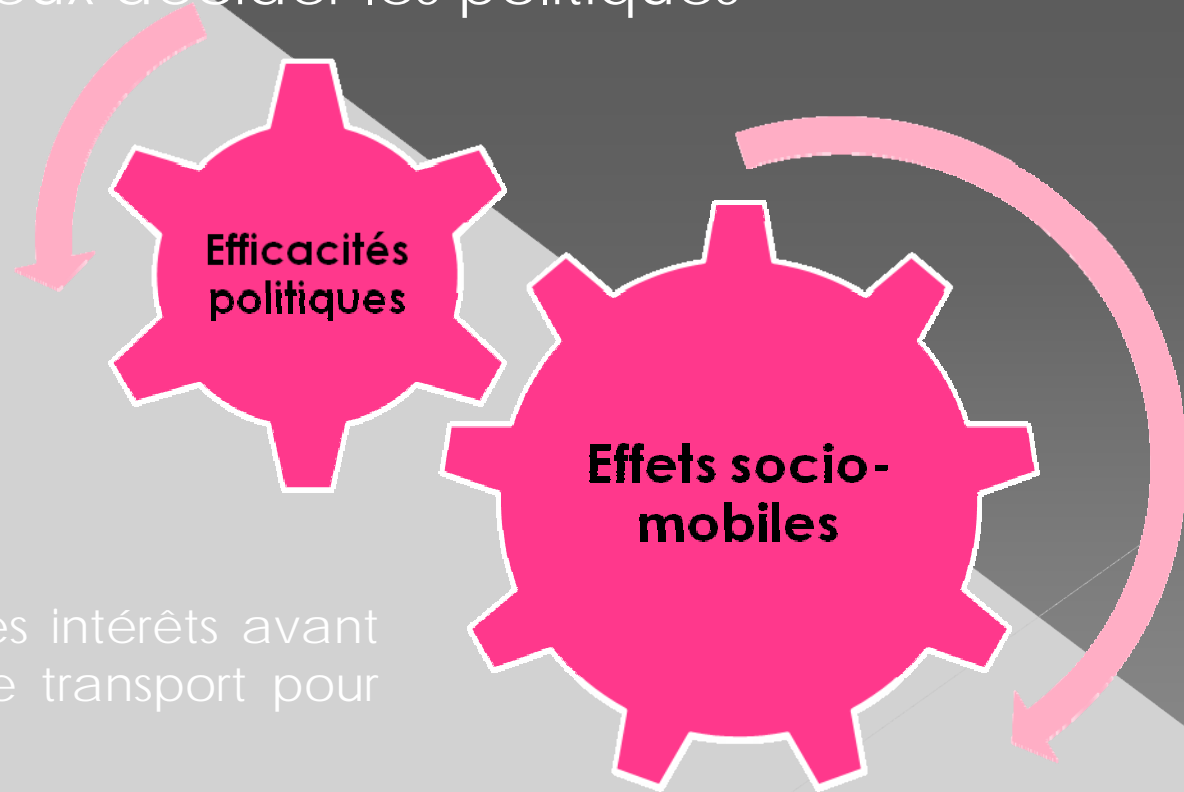
II. Du choix modal au report modal

- Éléments stricts (dans les modèles mathématiques): le coût, le temps, l'offre de transports, etc.
- Éléments souples: le confort, la préférence, les habitudes, etc.
- Éléments complémentaires: le mode de vie, les contraintes professionnelle, etc.



III. Problèmes socio-mobiles

- Pensée de manière isolée, la construction des TC modernes est insuffisante
- La nécessité de comprendre les comportements des gens pour mieux décider les politiques



Personne ne calcule les intérêts avant de choisir un mode de transport pour chaque déplacement !

IV. Enquête de transport à Hanoi

- En 1991, Enquête déplacement quotidien et pratique des modes de transport à Hanoi par l'Institut des Sciences d'Economie de Transport (TESI), le LET et l'INRETS, financée par CODATU
- En 1999-2001, Enquête ménage sur plusieurs arrondissements de la ville de Hanoi par l'équipe du LET-CRURE
- En 2004, Enquête transport de JICA à Hanoi
- En 2010, Enquête centrée sur le report modal réalisé par Huong

V. Perspective du report modal sous l'angle socio-mobile?

- Renseignements positifs
- Renseignements négatifs

V. Perspective du report modal sous l'angle socio-mobile?

- Renseignements positifs
 - Les préoccupations sur l'environnement augmentent progressivement chez les hanoïens
 - Les personnes d'instruction plus haute ou résidants dans le centre ville sont plus sensibles aux problèmes environnementaux que les personnes d'instruction très basse ou résidentes à la périphérie lointaine.
 - Beaucoup de gens habitant aux périphéries préfèrent utiliser le bus pour les longs parcours ou pour aller au centre de Hanoi

V. Perspective du report modal sous l'angle socio-mobile?

○ Renseignements positifs

- Depuis la mise en place du système de bus en 2001, 13% des enquêtés effectuent les reports modaux pour au moins un de leurs déplacements quotidiens
- Il y a des gens qui ont combiné le mototaxi ou les taxi avec le bus pour quelques uns de leurs déplacements
- 19% des enquêtés envisagent le transfert aux TC, 6% envisagent le transfert au vélo

V. Perspective du report modal sous l'angle socio-mobile?

- Renseignements négatifs:
 - La moto est un ami très proche utilisée tous les jours par la plupart des gens
 - Le changement des comportements des habitants à Hanoi n'est jamais corrélé aux mesures de restriction.
 - Les riches et les personnes aux revenus moyens sont toujours l'objectif le plus difficile à atteindre dans la stratégie de la mise en place des reports modaux(de moto à TC).

V. Perspective du report modal sous l'angle socio-mobile?

- Renseignements négatifs:
 - Les pauvres sont les plus vulnérables lors de la mise en place de taxes élevées ou de péages visant à limiter les transports motorisés privés.
 - A cause du manque de dispositifs techniques (parking relais, réseau transit-orienté), les vietnamiens n'ont pas l'habitude d'appliquer la multimodalité et l'intermodalité.
 - 33% des enquêtés envisagent un transfert à la voiture, 32% n'envisagent pas de changer leur mode actuel (la moto), 22% envisagent un transfert à la moto



Le transfert modal vers le TC, serait-il la solution?

*Merci pour
votre attention!*

